

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzvice od km 9+800 do km 13+348.
NAZWA INWESTORA:	Wójt Gminy Sarnaki
ADRES INWESTORA:	ul.B.Joselewicza 3 08-220 Sarnaki

DATA OPRACOWANIA: 23.06.2026

Data zatwierdzenia

Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzwice od km 9+800 do km 13+348..

1. Ogólna charakterystyka robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc. Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzwice. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej, nawierzchni zjazdów, drogi dla pieszych i rowerów.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Droga przebiega przez tereny administracyjne miejscowości: Nowe Mierzwice, Stare Mierzwice, Zabuże w gminie Sarnaki, Powiat Łosicki, Województwo Mazowieckie. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się na działkach ewidencyjnych nr: **79** (obręb 0022 Nowe Mierzwice), 135 (obręb 0023 Stare Mierzwice), 478, 476, 475, 474 (obręb 0032 Zabuże) o łącznej długości około 3548 mb.

1.2 Charakter obszarów objętych inwestycją

W funkcji obiektów projektowanych na w/w działkach nie występują czynniki uciążliwe lub szkodliwe dla otoczenia i środowiska oraz zdrowia użytkowników.

Działki jak i teren do nich przyległy nie znajdują się w granicach wpływów eksploatacji górniczych.

1.3 Zakres projektowanych robót

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych. Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miejscowości.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej;
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów;
- przebudowa urządzeń odwadniających w granicach pasa drogowego
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

2. Założenia do kosztorysowania

Kosztorys inwestorski sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia

18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym, Dziennik Ustaw 130 z dnia 8 czerwca 2004r. pozycja 1389.

Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną na podstawie kalkulacji szczegółowej z zastosowaniem cen czynników produkcji budowlanej wg wydawnictwa "SEKOCENBUD". Informacja o cenach materiałów budowlanych, stawkach robocizny kosztorysowej i cenach pracy sprzętu budowlanego wg cen z IV kwartału 2025r. oraz na podstawie średnich obowiązujących cen w województwie lubelskim w czasie opracowania.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWIE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		3,548	km	3,548	
				RAZEM	3,548
2 d.1	KNNR 5 0721-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
		50	m	50,000	
				RAZEM	50,000
3 d.1	KSNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (jezdni)	m2		
		19514,90	m2	19 514,900	
				RAZEM	19 514,900
4 d.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m2		
		5222,31	m2	5 222,310	
				RAZEM	5 222,310
5 d.1	KSNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych(jezdni, zjazdu z betonu asfaltowego)	m2		
		39754,88	m2	39 754,880	
				RAZEM	39 754,880
6 d.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m2		
		2231,03	m2	2 231,030	
				RAZEM	2 231,030
7 d.1	KNR 2-31 0702-02	Demontaż - słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (przekazać do Zarządy Drogi)	szt.		
		25	szt.	25,000	
				RAZEM	25,000
8 d.1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych (przekazać do Zarządcy Drogi)	szt.		
		32	szt.	32,000	
				RAZEM	32,000
9 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		34	m	34,000	
				RAZEM	34,000
10 d.1	KNR 2-25 0308-02	Ścianki czołowe- rozebranie	szt		
		6	szt	6,000	
				RAZEM	6,000
11 d.1	KNR 2-01 0108-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
		3,5	ha	3,500	
				RAZEM	3,500
2		ROBOTY ZIEMNE			
12 d.2	KNR 2-01 0216-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. I-II (formowanie korpusu drogowego)	m3		
		5424	m3	5 424,000	
				RAZEM	5 424,000
13 d.2	KNR 2-01 0230-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III (formowanie korpusu drogowego)	m3		
		4631,88	m3	4 631,880	
				RAZEM	4 631,880
14 d.2	KNR-W 2-01 0221-01	Dowóz zakupionego gruntu do wbudowania z przemieszczeniem spycharkami - nasyp pod konstrukcje jezdni, zjazdów	m3		
		4631,88	m3	4 631,880	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	4 631,880
3		PODBUDOWY			
15 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 40 cm (zjazdu, poszerzenia, miejsca gdzie występują korzenie pod istniejącą jezdnią)	m2		
		362,64 + 1083,14 + 1990,21	m2	3 435,990	
				RAZEM	3 435,990
16 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (zjazdu, poszerzenia, miejsca gdzie występują korzenie pod istniejącą jezdnią)	m2		
		362,64 + 1083,14 + 1990,21	m2	3 435,990	
				RAZEM	3 435,990
17 d.3	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym gr. śr. 10 cm (jezdni)	m3		
		2093,32	m3	2 093,320	
				RAZEM	2 093,320
18 d.3	KNNR 6 0109-03	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr. 20 cm (poszerzenia, zjazdu, miejsca gdzie występują korzenie pod istniejącą jezdnią)	m2		
		362,64 + 1083,14 + 1990,21	m2	3 435,990	
				RAZEM	3 435,990
19 d.3	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm (poszerzenia, zjazdu, miejsca gdzie występują korzenie pod istniejącą jezdnią)	m2		
		362,64 + 1083,14 + 1990,21	m2	3 435,990	
				RAZEM	3 435,990
4		NAWIERZCHNIE			
20 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) (jezdni+zjazdy)	m2		
		20223,60 + 362,64	m2	20 586,240	
				RAZEM	20 586,240
21 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (jezdni+zjazdy)	m2		
		19514 + 362,64	m2	19 876,640	
				RAZEM	19 876,640
22 d.4	KNNR 6 0204-02	Nawierzchnie z kruszywa łamanego gr. 15 cm (pobocze)	m2		
		3548	m2	3 548,000	
				RAZEM	3 548,000
5		ODWODNIENIE			
23 d.5	KNR 2-01 0217-01	Wykopy rowów otwartych przydrożnych	m3		
		3100	m3	3 100,000	
				RAZEM	3 100,000
24 d.5	KNR 2-01 0216-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III (przepusty)	m3		
		39,40	m3	39,400	
				RAZEM	39,400
25 d.5	KNR 2-01 0230-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III (przepusty)	m3		
		39,40	m3	39,400	
				RAZEM	39,400
26 d.5	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa 5 MPa	m3		
		10 * 0,15 * 0,8 + 24 * 0,15 * 1	m3	4,800	
				RAZEM	4,800
27 d.5	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe PEHD- SN8 pod korpusem drogowym - rury o śr. 60 cm	m		
		24	m	24,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	24,000
28 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe PEHD- SN8 pod zjazdami - rury o śr. 40 cm	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
29 d.5	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe - zakończenie kołnierzowe prefabrykowane śr. 60	ściank.		
		4	ściank.	4,000	
				RAZEM	4,000
30 d.5	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe - zakończenie kołnierzowe prefabrykowane śr. 40 cm	ściank.		
		2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
6		DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW			
31 d.6	KSNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych(droga dla pieszych i rowerów, zjazdy z betonu asfaltowego)	m2		
		18805,32	m2	18 805,320	
				RAZEM	18 805,320
32 d.6	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 40 cm (zjazdy, droga dla pieszych i rowerów)	m2		
		9590,72	m2	9 590,720	
				RAZEM	9 590,720
33 d.6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (zjazdy,droga dla pieszych i rowerów)	m2		
		9590,72	m2	9 590,720	
				RAZEM	9 590,720
34 d.6	KNNR 6 0109-03	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr. 20 cm (zjazdy)	m2		
		532,66	m2	532,660	
				RAZEM	532,660
35 d.6	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm (zjazdy)	m2		
		532,66	m2	532,660	
				RAZEM	532,660
36 d.6	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm (droga dla pieszych i rowerów)	m2		
		8970	m2	8 970,000	
				RAZEM	8 970,000
37 d.6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (zjazdy z betonu asfaltowego(w drodze dla pieszych i rowerów), droga dla pieszych i rowerów)	m2		
		9502,66	m2	9 502,660	
				RAZEM	9 502,660
38 d.6	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ((zjazdy z betonu asfaltowego(w drodze dla pieszych i rowerów), droga dla pieszych i rowerów)	m2		
		9502,66	m2	9 502,660	
				RAZEM	9 502,660
39 d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		3648,20	m	3 648,200	
				RAZEM	3 648,200
40 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		3648,20 * 0,13	m3	474,266	
				RAZEM	474,266

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowe	m3		
		92 * 0,075	m3	6,900	
				RAZEM	6,900
42 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowe	m3		
		6762,56 * 0,04	m3	270,502	
				RAZEM	270,502
43 d.6	KNR 2-31 0403-05	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		92	m	92,000	
				RAZEM	92,000
44 d.6	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		3548,20	m	3 548,200	
				RAZEM	3 548,200
7		OZNAKOWANIE PIONOWE			
45 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		28	szt.	28,000	
				RAZEM	28,000
46 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		33	szt.	33,000	
				RAZEM	33,000
47 d.7	KNR 2-31 0702-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
48 d.7	KNNR 6 0704-01	Bariery ochronne U-11a	m		
		1560	m	1 560,000	
				RAZEM	1 560,000
8		OZNAKOWANIE POZIOME			
49 d.8	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe - malowanie mechaniczne	m2		
		509,11	m2	509,110	
				RAZEM	509,110
9		ZIELEŃ			
50 d.9	KNR 2-21 0101-05	Oczyszczenie terenu korpusu drogowego	m3		
		10769,76	m3	10 769,760	
				RAZEM	10 769,760

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Ogólna charakterystyka obiektu		2
Przedmiar		4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWIE		4
2 ROBOTY ZIEMNE		4
3 PODBUDOWY		5
4 NAWIERZCHNIE		5
5 ODWODNIENIE		5
6 DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW		6
7 OZNAKOWANIE PIONOWE		7
8 OZNAKOWANIE POZIOME		7
9 ZIELEŃ		7
Spis treści		8